



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL II – WO / AVTUR (6,000 M³ / E-Chartering)
Nomor : 302/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Senin tanggal 22 bulan Mei Tahun 2017 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2690/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 3,500.00/hari, YOB 1993 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.


Jakarta, 22 Mei 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,


Pratomo Setyohadi

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,


Lusi Soeheri

User
.....

Pengadaan : Small II - White Oil

Periode : 05-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/22/2017 10:12:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan I (satu) Unit Small II - WO dengan laycan 25 - 30 Mei 2017.		yenni	
5/22/2017 10:13:00 AM	<p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <p>PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>		yenni	
5/22/2017 10:13:00 AM	<p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p>		yenni	
5/22/2017 10:13:00 AM	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang</p>		yenni	

	dijaminakan maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.			
5/22/2017 10:14:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.	yenni		
5/22/2017 10:14:00 AM	TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.	yenni		
5/22/2017 10:14:00 AM	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :</p> <p>- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;</p> <p>- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut.</p>	yenni		
5/22/2017 10:14:00 AM	Bid Closing Uploading Document Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.	yenni		
5/22/2017	Basic Terms & Conditions	yenni		

10:15:00 AM	Charter Period : 2 (dua) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan Laycan : 25 - 30 Mei 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day			
5/22/2017 10:15:00 AM	<p>Technical Specifications</p> <p>Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 6,000 MT YOB / Flag : 1993 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 6,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 7 M LOA : Max. 110 M</p> <p>Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Peralite, Solar, Pertadex, Biosolar, Avtur)</p> <p>Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)</p> <p>Cargo Oil Tank Coating: Required (Fitted to Avtur)</p> <p>Discharging Rate : Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2</p> <p>Derrick / Crane : Required</p> <p>Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah</p> <p>CCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>		yenni	
5/22/2017 10:15:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2690/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?		yenni	
5/22/2017 10:17:00 AM		dari kami tidak ada bu	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
5/22/2017 10:17:00 AM	Untuk PT. BLT ada pertanyaan?		yenni	
5/22/2017		Selamat Pagi Bu	BLT	PT BERLIAN

10:18:00 AM		Lusi/Mba Yenni....	LAJU TANKER
5/22/2017 10:19:00 AM		dari kami sementara tidak ada pertanyaan....	PT BERLIAN LAJU TANKER
5/22/2017 10:23:00 AM	Untuk Discharging Rate : Min. 250 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2 masih tetap sesuai dengan yang tertera di Invitation to Bid dan RKS No. 2690/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017	yenni	
5/22/2017 10:23:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 3,500.00/day dengan basis YOBB 1993 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 23 Mei 2017 jam 10.00.	yenni	
5/22/2017 10:26:00 AM	Pak Isnanto dari pihak user ada tambahan untuk prebidnya?	yenni	
5/22/2017 10:29:00 AM	Ok, jika tidak ada tambahan lagi, demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit Small II - WO dengan laycan 25 - 30 Mei 2017. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 23 Mei 2017. Terima kasih dan selamat pagi.	yenni	



Room Small II - White Oil

Previous Message

Cargo Oil Tank Coating: Required (Fitted to Avtur)
Discharging Rate : Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2

Derrick / Crane : Required
Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah
CCTV : Required (Min. 2 Unit)
Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)

yenni say : Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2690/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?
BLT has joined the room

Rich text editor toolbar with buttons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), text color (A), background color (T), font size (Size), and font color (Color).

SEND

Room Members

- yenni
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE) Isnanto
- lusi
- BLT (PT.BERLIAN LAJU TANIKER)

Q & A

Please feel free to ask questions

- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)
- sorry,the session has already closed [Generate](#)