



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT BL – WO (2,400 M³ / E-Chartering)
Nomor : 311/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 24 bulan Mei Tahun 2017 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2688/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 1,400.00/hari, YOB 1993 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 24 Mei 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User


Pratomo Setyohadi


Lusi Soeheri

.....

Pengadaan : Bulk Lighter - White Oil

Periode : 05-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/24/2017 10:16:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 15 - 18 Juni 2017.		yenni	
5/24/2017 10:17:00 AM	<p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <p>PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>		yenni	
5/24/2017 10:18:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan disqualifikasi.		yenni	
5/24/2017 10:18:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan		yenni	

	lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.			
5/24/2017 10:18:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.	yenni		
5/24/2017 10:18:00 AM	TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.	yenni		
5/24/2017 10:19:00 AM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR	yenni		

5/24/2017 10:19:00 AM	rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut. Bid Closing Uploading Document Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.		yenni		
5/24/2017 10:19:00 AM	Basic Terms & Conditions Charter Period : 1 (satu) Tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan Laycan : 15 - 18 Juni 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Period Charter Rate : USD/Day		yenni		
5/24/2017 10:20:00 AM	Technical Specifications Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 2,500 MT YOB / Flag : 1993 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 2,400 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6 M LOA : Max. 71 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertamina Turbo, Pertadex) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 150 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2 Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)		yenni		
5/24/2017 10:20:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2688/F30120/2017-S6 tanggal 18 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin		yenni		

5/24/2017 10:26:00 AM	Silahkan dari PT. AMO dan PT. PELUMIN ada pertanyaan?			yenni		
5/24/2017 10:26:00 AM		tidak ada bu		AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE	
5/24/2017 10:27:00 AM		tidak ada bu		pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA	
5/24/2017 10:28:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 1,400.00/day dengan basis YOB 1993 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 31 Mei 2017 jam 10.00.			yenni		
5/24/2017 10:31:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 15 - 18 Juni 2017. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 31 Mei 2017. Terima kasih dan selamat pagi			yenni		
5/24/2017 10:49:00 AM		Maaf Bu, bagaimana jika kapal kita launching Oktober 1992 tapi kita tidak punya bukti kapal di delivery di tahun 1993?		pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA	
5/24/2017 10:50:00 AM	Jika kapal di delivery tahun 1993 tetap harus ada bukti/dokumen yang menyatakan hal tersebut pak			yenni		
5/24/2017 10:54:00 AM		apakah kapal dengan launching oktober 1992 yang disebutkan pada builder certificate bisa kita tawarkan?		pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA	
5/24/2017 10:57:00 AM	Mohon konfirmasi dari fungsi pengguna yang hadir, Ibu Uly atau Bapak Glen untuk YOB 1992 dapat diterima atau tidak?			yenni		

5/24/2017 11:00:00 AM		sesuai dengan TKO kami, bahwa min. spec untuk tonase reguler adalah min. Yob 1993	uly.koswara	
5/24/2017 11:01:00 AM		Baik bu, terimakasih	pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA
5/24/2017 11:02:00 AM		Sama-sama Pak	uly.koswara	
5/24/2017 11:03:00 AM	Ok ada pertanyaan lain?		yenni	
5/24/2017 11:03:00 AM		Tidak ada bu, terimakasih	pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA
5/24/2017 11:06:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, kami akhiri prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 15 - 18 Juni 2017. Selamat siang.		yenni	
5/24/2017 11:07:00 AM		Siang Bu	pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA



Previous Message Room Bulk Lighter - White Oil

tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskuallifikasi.

yenni say : **ECONOMICAL SPEED** : Pemilik Kapal juga

diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi

laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan

pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan

kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling

ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan

lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang

ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal

Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada

economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan

pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika

Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka

Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan

keterangan yang berlaku.



Format Font Size

SEND

Room Members

- yenni
- vania
- pelumin (PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA)
- lusi
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- uly.koswara
- rani
- glen.surbakti

Q & A	
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
Please feel free to ask questions	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate