



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (3,500 M³ / E-Chartering)
Nomor : 315/BA/F30120/2017-S6**

Pada hari ini, Rabu tanggal 24 bulan Mei Tahun 2017 pukul 14.30 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2795/F30120/2017-S6 tanggal 23 Mei 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 2,200.00/hari, YOB 1993 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 24 Mei 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & BO,

User


Pratomo Setyohadi


Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 05-2017

| Tanggal | Admin Announcement | Bidders Clarification | User | Nama Perusahaan |
|-------------------------|---|-----------------------|-------|-----------------|
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>Selamat siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - WO dengan layan 29 - 31 Mei 2017.</p> | | yenni | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <p>PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.</p> <p>Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),</p> <p>b) Kapal tidak digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p> | | yenni | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> | | yenni | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi</p> | | yenni | |

| | | | | |
|-------------------------|--|-------|--|--|
| | <p>teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p> | | | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> | yenni | | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p> | yenni | | |
| 5/24/2017 2:38:00 PM | <p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut.</p> | yenni | | |
| 5/24/2017 | Bid Closing Uploading Document | yenni | | |

| | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------------|-------------------------------|
| 2:39:00 PM | Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi. | | | |
| 5/24/2017 2:39:00 PM | <p>Basic Terms & Conditions</p> <p>Charter Period : 1 (satu) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan</p> <p>Laycan : 29 - 31 Mei 2017</p> <p>Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade</p> <p>Charter Party : Pertamina Time Form I</p> <p>PSA : Required & Valid During Contract Period</p> <p>Charter Rate : USD/Day</p> | yenni | | |
| 5/24/2017 2:39:00 PM | <p>Technical Specifications</p> <p>Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil)</p> <p>DWT : About 3,500 MT</p> <p>YOB / Flag : 1993 up / Indonesia</p> <p>COT Capacity (98%) : Min. 3,500 CuM (excl. slop tank)</p> <p>Draft : Max. 5 M</p> <p>LOA : Max. 100 M</p> <p>Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Kerosene, Solar, Pertamina, Pertamina Plus, Pertalite, Pertadex)</p> <p>Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)</p> <p>Discharging Rate : Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2</p> <p>Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah</p> <p>Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p> | yenni | | |
| 5/24/2017 2:39:00 PM | Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2795/F30120/2017-S6 tanggal 23 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis? | yenni | | |
| 5/24/2017 2:49:00 PM | ada pertanyaan dari PT MMI atau PT. AMO? | yenni | | |
| 5/24/2017 | | | Sudah cukup | MaximaMaritima2016 PT. Maxima |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 2:53:00 PM | | | jelas bu Yenni | | Maritima Indonesia |
| 5/24/2017 2:54:00 PM | ada pertanyaan dari PT AMO? | | | yenni | |
| 5/24/2017 2:59:00 PM | | | tidak ada bu | AMO | PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE |
| 5/24/2017 3:06:00 PM | | | Untuk OE nya berapa yah bu Yenni? | MaximaMaritima2016 | PT. Maxima Maritima Indonesia |
| 5/24/2017 3:20:00 PM | Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,200.00/day dengan basis YOB 1993 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 26 Mei 2017 jam 10.00. | | | yenni | |
| 5/24/2017 3:20:00 PM | Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit Small I - WO dengan laycan 29 - 31 Mei 2017. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 26 Mei 2017. Terima kasih dan selamat siang. | | | yenni | |
| 5/24/2017 3:24:00 PM | | | Terima kasih dan selamat sore | MaximaMaritima2016 | PT. Maxima Maritima Indonesia |

PERTAMINA
Renewable Spirit

Admin Menu | Admin Setting

Tanker
Medium Range - White Oil

| NO. | Nama Perusahaan | Nama Kapal |
|-----|-------------------------|--------------------|
| 1 | PT. Waruna Nusa Sentana | MT. Atlantic Point |

Refresh Back

e-Chartering Room - Mozilla Firefox
 https://web.pertamina.com/E-Chartering/Chat.aspx?room=Small I - White Oil&kt=223&role=Admin&user=yer

PERTAMINA

Room Small I - White Oil

Previous Message

melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)
Discharging Rate : Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2
Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah
Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)

yenni say : Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2795/F30120/2017-S6 tanggal 23 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?
 AMO has joined the room

Room Members

| |
|------------------------|
| yenni |
| MaximaMaritima2016 (P |
| Maxima Maritima Indone |
| erwien |
| debet.fauzi |
| glen.surbakti |
| AMO (PT. ARMADA MAR |
| E OFFSHORE) |

Format Font Size

SEND